



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 22 de março de 2016.

NOTA TÉCNICA DOP Nº 029/2016

Marco Contratual - Projeto Executivo das Paradas do VLT Carioca.

1. INTRODUÇÃO

Trata-se de nota técnica dos projetos executivos das Paradas do VLT, elaborados pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual PROJETO EXECUTIVO DE PARADAS, do Contrato CVL No. 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, referente ao Termo de Compromisso 0415.061-27/2013, do Programa Mobilidade Urbana e Trânsito.

2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

A Concessionária do VLT Carioca S/A apresentou:

- Projeto Executivo das Paradas, das disciplinas de: **Arquitetura**, que inclui os itens de acessibilidade, paisagismo e detalhamento, **Estrutura e Elétrica**, compreendendo as paradas denominadas: Praia Formosa, Equador, Cordeiro da Graça, Pereira Reis, Santo Cristo, Vila Olímpica, Gamboa, Cidade do Samba, Providência, Harmonia, Utopia, Parada dos Navios, Parada dos Museus, Itamaraty, Camerino, Santa Rita, São Bento, Candelária, Saara, Tiradentes, Rio Branco, Sete de Setembro, Carioca, Cinelândia, Antônio Carlos e Santos Dumont e também o **Projeto executivo do Mobiliário das Paradas**, onde constam as pranchas de **Comunicação Visual**.
- **Estudo de Capacidade**
- Os itens de **Gestão e Coordenação** têm disso apresentados e acompanhados ao longo do andamento do projeto e da execução da obra.

Handwritten signature in blue ink.



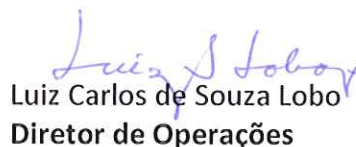
PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

3. CONCLUSÃO

Após análise das pranchas de projeto, bem como de seu detalhamento e de toda a compatibilização entre as disciplinas, recomenda-se a aceitação do marco contratual.

Atenciosamente,


Leslie Loreto Mora Gonzalez
Supervisora de Urbanismo


Luiz Carlos de Souza Lobo
Diretor de Operações